

Rosemont Yacht Services the development of a new initiative

Rosemont Yacht Services – le développement d’une nouvelle initiative



© Thierry Ameller

So Monoeci is now under the Rosemont banner. Could you clarify the reasons for the change?

As you know, Monoeci Management has provided yacht ownership solutions for many years and specialises in the set-up and administration of owning companies, as well as offering technical support and advice on registration and finance. Increasing demand from our clients for operational yacht

management services has resulted in Rosemont Yacht Services being created to provide the depth and breadth of technical expertise, experience and high quality service required by yacht owners today.

What is Rosemont Yacht Services’ philosophy?

I am pleased you asked me that question. Over the years, we have experienced how other yacht management companies operate. Our philosophy is

Ainsi Monoeci est désormais sous la bannière Rosemont. Pourriez vous m’expliquer les raisons de ce changement ?

Comme vous le savez, depuis de nombreuses années Monoeci Management propose aux armateurs de yachts des solutions de détention, se spécialisant dans la création et l’administration de sociétés tout en offrant un soutien technique, juridique et fiscal. Devant la demande croissante

de nos clients, pour des services de gestion opérationnelle, nous avons créé Rosemont Yacht Services afin d’apporter l’expertise technique la plus complète et rigoureuse possible, l’expérience et haute qualité de services aujourd’hui indispensables à tout propriétaire de yachts.

Quelle est la philosophie de Rosemont Yacht Services ?

Je suis ravi que vous me posiez la question. Au cours des



Janet Xanthopoulos, Yacht Ownership & Administration Manager



Harry Windsor, Fleet Operations Manager

different, we adopt a less ‘Authoritarian’ and more ‘Supportive’ role. We understand today’s yacht crews are highly qualified with a very professional and career-minded approach to yacht operation.

There is no need for owners to engage ex-Captains and ex-Engineers, when we can provide a team of qualified experienced experts in all the elements that are rarely found on board, including Chartered Accountants, Naval Architects and experts in Safety and Security, Crew Employment and Administration, Yacht Registration, Company Administration, VAT and Taxation.

It should not be forgotten that within our managed fleet we have experienced Captains, Engineers and other on-board professionals who, between them can resolve the majority of complex operational problems.

What are the legal obligations of a Management Company?

For commercial vessels, particularly those over 500 gross tons (GT), we still have to satisfy the Flag Administrations that we comply with all relevant legislation and instil a culture of safety, security

and environmental awareness. However, we recognise that if there is a failure in any one of these elements (such as an accident, a security breach or an oil spill) it is most likely to originate from an error on board and it is, therefore, our responsibility to ensure that at all times, the crew are suitably trained and qualified and not put in potentially dangerous situations.

What are your future plans?

Currently we support private registered yachts and commercial vessels under 500GT. However, we are working to finalise the documents, systems and mechanisms required for Flag Administration audits and the award of the Document of Compliance to operate as a Management Company responsible for commercially registered yachts over 500 GT.

In the meantime, we will continue to concentrate on being the shore-based support for accounts, invoice payment and budgeting, keeping the yachts and crew up-to-date on the latest legislation and operational regulation, while continuing to provide all aspects of technical support as and when required.

années, nous avons étudié la façon dont les autres compagnies de yacht management opèrent. Notre philosophie est différente : nous adoptons beaucoup plus un rôle de « conseil » que de donneur d’ordres. De nos jours, nous avons en effet à faire à des membres d’équipage hautement qualifiés qui ont une approche de plus en plus professionnelle et carriériste des opérations maritimes.

Il n’est pas nécessaire pour les propriétaires d’engager d’ex capitaines ou d’ex ingénieurs alors que nous pouvons leur mettre à disposition une équipe d’experts hautement qualifiés dans tous les secteurs, y compris des experts comptables, des architectes navals, des experts en sûreté et sécurité, en recrutement et gestion des équipages, en immatriculation de yachts, en création de structures, TVA et fiscalité, qui se trouvent rarement à bord.

Nous ne devons pas oublier qu’au sein de la flotte que nous gérons, nous avons des capitaines, des ingénieurs et d’autres professionnels à bord très expérimentés qui, entre eux, peuvent résoudre la plupart des problèmes opérationnels complexes rencontrés.

Quelles sont les obligations légales d’une société de gestion ?

Pour les navires commerciaux, en particulier ceux dépassant 500 tjb, nous devons toujours nous conformer à toutes les réglementations en vigueur afin de satisfaire l’Administration des différents pavillons tout en inculquant une culture de sûreté, de sécurité et de sensibilisation à l’environnement. Cependant, nous devons admettre que s’il y

a un manquement dans l’un de ces éléments (tel qu’un accident, une infraction à la sécurité ou un déversement d’hydrocarbures), ce dernier a de fortes chances de provenir d’une erreur humaine à bord et il est de notre responsabilité de nous assurer à tout moment que l’équipage est suffisamment entraîné et qualifié et ne risque pas de se retrouver dans des situations dangereuses.

Quels sont vos projets à venir ?

Aujourd’hui, nous gérons des yachts privés et des navires commerciaux de moins de 500 tjb. Cependant, nous travaillons actuellement pour finaliser les documents, systèmes et mécanismes requis pour passer les audits de divers pavillons et obtenir l’attestation de conformité nous permettant d’opérer comme société de gestion responsable de yachts commerciaux de plus de 500 tjb.

Dans le même temps, nous allons continuer à nous concentrer pour être le relais à terre pour la comptabilité, les paiements, la budgétisation tout en continuant d’informer régulièrement les yachts et leur équipage des nouvelles législations et réglementations opérationnelles et de leur apporter tout le soutien technique requis en date et lieu souhaités. ■

Rosemont Yacht Services & Management

Janet Xanthopoulos
Yacht Ownership & Administration
j.xanthopoulos@rosemont-yacht.com

Harry Windsor
Yacht Management
h.windsor@rosemont-yacht.com

Tel : (+377) 97 97 21 41

www.rosemont-yacht.com

ROSEMONT YACHT
Services & Management