

How to choose a flag for a Super Yacht?

Comment enregistrer un Superyacht ?



© Thierry Ameller

A yacht is purchased for enjoyment. But there are still legal, fiscal, financial, technical and contractual issues which require careful planning and consideration.

Un yacht est acheté pour le plaisir, cependant des problématiques légales, fiscales, financières, techniques ou encore contractuelles demeurent et doivent être étudiées avec la plus haute attention.

One of the most important decisions for a new owner to make is the ownership structure and registration.

The choice of jurisdiction of the legal entity to own the yacht is an important one. Whether onshore or offshore a corporation may provide privacy, tax mitigation, facilitate estate planning

and limit liabilities in the event of a claim. This choice should be made in tandem with the choice of the best jurisdiction in which to register the yacht. This does not need to be in the same country as the owning company. Together these decisions will have a huge effect on the operation of the yacht. We focus here on the registration issues.

Une des décisions les plus importantes pour un nouveau propriétaire sera le choix de la structure détentrice du yacht et son enregistrement.

Le choix de la juridiction de l'entité détentrice du yacht est primordial. Quelle soit « onshore » ou « offshore », une société peut permettre confidentialité, optimisation fiscale, planification successorale et limi-

tation de responsabilité en cas de litige. Ce choix devra être fait en accord avec le choix de la juridiction d'enregistrement du yacht, en sachant que les deux juridictions peuvent être différentes. Ensemble, ces décisions auront un effet capital sur l'opération du yacht. Nous nous concentrons ici sur les problématiques liées à l'enregistrement.

Factors to take into account include the place of residence of the owner, area of navigation, use (pleasure, commercial or dual), characteristics of the yacht (year of built, length, tonnage, conformity with commercial regulations and International Conventions), VAT/tax status of the yacht, and even the nationality of the crew.

The chosen jurisdiction should be universally accepted, whilst providing political and economic stability without subjecting the owner and the yacht to unnecessary regulation and bureaucracy. Choosing a registry with a poor reputation or one that is targeted by Port States and Customs could have a detrimental effect on the smooth running of the vessel.

Lenders and insurance companies will also consider the reputation of a Flag State and their enforcement of environmental, safety, procedures, standards, compliance with international regulations and casualty record.

The political stability and reputation associated with the British Red Ensign jurisdictions make these jurisdictions popular. They have a reputation for efficient management and administration and benefit from British Consular support which may be useful for crewing matters. The relative merits of these flags need to be compared for matters such as registration fees, manning restrictions, or vessels age restrictions.



Janet Xanthopoulos, Yacht Ownership & Administration Manager

Beyond the Red Ensign group, the Marshall Islands (RMI) is a popular choice. RMI has adopted many of the IMO regulations, while working closely with the US Coast Guard to ensure that RMI registered yachts have automatic rights to a cruising permit for US territorial waters.

In common with St Vincent & the Grenadines, the RMI allows qualifying private yachts to charter up to 84 days a year, but subjects them to detailed surveys and specific conditions (only outside of EU waters for St Vincent).

For EU waters the pragmatic approach of Malta with tax advantages for commercial yachts and a leasing scheme for pleasure yachts has become an inevitable registry.

Pleasure vessels in commercial service (i.e. commercial yachts) need to comply with stricter rules than yachts that are only used privately, and each Flag State will have a different set of rules for commercial yachts.

After purchasing, structuring, registering, insuring...it's finally time to cruising! But make sure to review the choice of flag is still appropriate before setting off to new waters. ■



Shelley Dowie Yacht Compliance Manager & DPA

Les facteurs à prendre en compte incluent: le lieu de résidence du propriétaire, la zone de navigation, l'usage du yacht (privé, commercial ou mixte), les caractéristiques du yacht (année de construction, longueur, jauge, conformité aux normes commerciales et Conventions Internationales), statut fiscal du yacht, et même la nationalité de l'équipage.

La juridiction choisie devra être universellement acceptée tout en offrant une stabilité économique et politique sans soumettre le propriétaire et le yacht à une bureaucratie ou réglementation démesurée. Choisir un registre avec une mauvaise réputation ou un registre ciblé par les Etats Portuaires ou les Douanes pourrait nuire à la bonne gestion du yacht.

Banquiers et assureurs vont également considérer la réputation de l'état du pavillon, leurs procédures, standards, la manière dont ils appliquent les normes internationales en matière d'environnement et sécurité ainsi que le nombre de sinistres enregistrés.

Les juridictions dites du « Red Ensign » sont extrêmement populaires grâce à la stabilité politique qu'elles confèrent et leur réputation sans

parler de l'efficacité de leur administration et soutien consulaire qui peut être utile pour l'équipage. Les avantages de ces pavillons doivent être comparés aux coûts d'enregistrement, restrictions de « manning », ou encore à l'âge du navire.

Au-delà du Red Ensign, le registre des Iles Marshall (RMI) est également populaire. Le registre a adopté nombre des normes OMI, tout en travaillant de concert avec les gardes côtes américains afin de s'assurer que les yachts enregistrés sous les Iles Marshall obtiennent automatiquement le droit de naviguer dans les eaux territoriales américaines.

Tout comme St Vincent & Les Grenadines, les Iles Marshall permettent de louer jusqu'à 84 jours/an un yacht privé sous réserve d'expertises et conditions particulières (uniquement hors UE pour St Vincent)

Pour une navigation en Europe, Malte est une juridiction incontournable grâce à son approche pragmatique, ses avantages fiscaux pour les yachts commerciaux et son système de leasing pour les yachts privés.

Les yachts commerciaux doivent se conformer à des règles plus strictes que les yachts à usage purement privé, et chaque registre aura ses propres règles pour ces derniers.

Après avoir acheté, structuré, enregistré, assuré ... il est finalement temps de naviguer ! Mais assurez-vous de vérifier que le choix du pavillon est bien approprié avant de vous engager dans de nouvelles eaux. ■

Rosemont Yacht Services & Management

Janet Xanthopoulos Yacht Ownership & Administration • j.xanthopoulos@rosemont-yacht.com
Shelley Dowie Yacht Compliance Manager & DPA • s.dowie@rosemont-yacht.com

Tel : (+377) 97 97 21 41
www.rosemont-yacht.com